

GESTIÓN

Director Periodístico: Julio Lira Segura

Editor de Cierre: Javier Parker
Jefe de Informaciones: Ricardo Montero
Opinión y Páginas Especiales: Rosina Ubillús
Negocios: Bertha Ramos

Finanzas: Omar Manrique
Economía e Investigación: Luis Hidalgo
Política y Estilos: Raúl Castro
Internacional: Víctor Huamán
Web: Laura Vásquez
Diseño: Guillermo Mayurí
Fotografía: Carolina Urrea

Dirección: Jr. Miró Quesada N° 247, piso 8, Lima 1
T. Redacción: 311 6370 T. **Publicidad:** 708 9999
Mail Redacción: gestion@diariogestion.com.pe
Mail Publicidad: fonoavisos@comercio.com.pe
Suscripciones Central de Servicio al Cliente: 311 5100 **Horario:** De lunes a viernes de 7:00 a.m. a 2:00 p.m.; sábados, domingos y feriados de

7:00 a.m. a 1:00 p.m.
Mail: suscriptores@diariogestion.com.pe

Los artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores
 Contenido elaborado por Prensa Popular S.A.C.
 Jr. Miró Quesada N° 247, 7° piso, Lima 1. Impreso

en los talleres gráficos de Empresa Editora El Comercio S.A. Jr. Paracas 530, Pueblo Libre.

Todos los derechos reservados.
Prohibida su reproducción total o parcial.
 Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2007-02687

MEMORÁNDUM N° 2015-06

Un mar de oportunidades...



OPINIÓN

Carlos E. Paredes
 DIRECTOR DE INTELFIN Y
 PROFESOR UNIVERSITARIO



1. El Perú es una gran potencia pesquera. Nuestro volumen de desembarques es el segundo del mundo; solo China pesca más que nosotros. Pero mientras que más del 99% de las capturas de nuestra flota se hacen en el mar peruano, las capturas de otras flotas (como las asiáticas y las europeas) se efectúan principalmente fuera de sus propios mares. Esta diferencia y el hecho que aún así seamos una potencia pesquera ponen de manifiesto la enorme riqueza de nuestro mar.

2. Otro aspecto que vale la pena resaltar es el grado de modernidad de las diferentes flotas pesqueras. Las flotas de otros países cuentan con equipos modernos de navegación, pesca y preservación, que les permiten pescar de manera eficiente. En contraposición, gran parte de nuestra flota es artesanal o de menor escala, con equipos y tecnologías poco sofisticadas. Peor aún, parte importante de la flota industrial tampoco cuenta con equipamiento sofisticado, lo que lleva a que la pesca no llegue en óptimas condiciones a las plantas de proceso en tierra.

3. Cabe preguntarse, ¿por qué, si gozamos de un mar tan rico y tenemos tanta experiencia pescando, nuestra flota no pesca en otros mares? ¿Por qué no hemos sido capaces de desa-

rollar un conjunto de pesquerías eficientes y aprovechar plenamente nuestro mar? ¿Será este aletargamiento una variante de la conocida “maldición de los recursos naturales”? ¿Acaso nuestros empresarios pesqueros, armadores y pescadores, malacostumbrados por la riqueza del mar peruano, devinieron en plácidos rentistas? ¿O es que el continuo conflicto por quedarse con un pedazo más grande

“Las flotas de otros países cuentan con equipos modernos de navegación, pesca y preservación, que les permiten pescar de manera eficiente”.

de la renta pesquera imposibilitó la necesaria cooperación para generar más oportunidades para todos?

4. La verdad que no creo que la riqueza pesquera de la corriente de Humboldt haya socavado el espíritu emprendedor de nuestros hombres de mar (aunque en algunos casos sin duda lo hizo). Sin embargo, cualquier evaluación que se haga del sector llegará a la paradójica conclusión que nuestro mar, con todas sus oportunidades, ha generado un sector pesca plagado de dificultades; donde no se maximiza la generación de valor, la innovación es

muy escasa, y la informalidad socava la sostenibilidad de la actividad.

5. Existen muchas razones que explican este estado de situación. Entre las principales se encuentran: un marco regulatorio inadecuado, que incluso genera incentivos perversos; una institucionalidad frágil; la falta de transparencia tanto de regulados como de reguladores; y la insuficiencia de recursos asignados al manejo de nuestras pesquerías. De hecho, en los primeros años de este gobierno, el Viceministerio de Pesquería registró una impresionante rotación de funcionarios; el conflicto entre regulados y reguladores llegó a niveles sin precedentes; se aprobaron normas sin sustento científico y con poca transparencia. Sin duda, fueron malos años para el sector.

6. Sin embargo, últimamente se está cambiando para mejor: el diálogo respetuoso se ha restablecido; el progresivo fortalecimiento del Imarpe ahora estará acompañado por un mayor grado de transparencia (sus protocolos y el sustento de sus recomendaciones se publicarán); se creó el Sanipes y se ha enviado al Congreso un proyecto de ley creando la Superintendencia Nacional de Pesca; se están revisando normas que generan incentivos perversos, como las que promueven los descartes; se han dado los primeros pasos para racionalizar nuestra segunda pesquería (la pota); y se ha implementado la mesa acuícola para promover el despegue de esta actividad; entre otras iniciativas. ¡Enhorabuena! El camino por delante es muy largo, pero se hace camino al andar...

BUZÓN | Escribanos: gestion2@diariogestion.com.pe

El PBI y la minería en el Perú

Hoy, nuestro país depende del capital extranjero y de la situación económica mundial. Por su parte, las inversiones realizadas por empresas internacionales se han visto reflejadas en el notable y constante crecimiento económico del país en años anteriores, debido también a la estabilidad política y social que generó el interés de las empresas.

Actualmente, el principal ingreso del país depende de la minería, que es el sector que ha recibido mayor inyección de capital en los últimos años. Sin embargo, la crisis mundial que ha afectado a Estados Unidos y Europa ha causado una baja demanda de minerales en nuestro país, que se ve reflejado en el indicador del PBI, que ha dejado de crecer de una tasa constante aproximada de 6% a pasar a una tasa de 3% en el último año.

Esta caída significativa en el PBI evidencia la gran dependencia de nuestro país a las decisiones económicas que hacen las grandes econo-

mías en función a la situación en la que se encuentran. No obstante, la realización de diversos proyectos mineros como Las Bambas en Apurímac podría repercutir positivamente en el crecimiento del PBI en este año.

La baja diversificación que existe en nuestra economía ha sido siempre un mal que se ha repetido ya que nunca se ha buscado desarrollar nuevos sectores de la economía, y siempre se han concentrado los esfuerzos en el sector que genere más rentabilidad inmediata, que en la actualidad es el minero. Ante esto, es necesario que el Estado implemente nuevas políticas a fin de desarrollar sectores con potencial de crecimiento a largo plazo y no sufrir la desaceleración económica que ahora se experimenta a causa de la baja en el sector minero.

José Carlos Rosas Bueno
 carlosrosasbueno@gmail.com

Estimado José Carlos: Desde hace un buen tiempo se viene reclamando la diversificación productiva del país.

VOX PÓPULI

Escribanos: gestion2@diariogestion.com.pe

La pregunta de hoy:

¿Se necesita voluntad política para fiscalizar y sancionar a las empresas de transporte?

Lo que se necesita es mano firme para hacer cumplir las normas y castigar a quienes las incumplen.

Nicole García Zevallos
 niquigarcia789@gmail.com

En nuestro sistema no hay un severo control en el transpor-

La pregunta de mañana:

¿Está de acuerdo con que el Gobierno multiplique los programas sociales?

te en general, no hay disciplina ni castigo ejemplar para evitar el desorden. En la medida que las leyes no se cumplan ni haya ejecutores que las hagan cumplir, nuestro transporte será siempre un caos.

Pedro Torres Boggio
 chalaope45@hotmail.com